



RŽURNÁL

Ročník 9 Číslo 1 máj 2020

Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

ZMENÍ PANDÉMIA AJ HISTORICKÉ ŽELEZNIČKY?

S lávny Bill Gates v jednom z nedávnych rozhovorov povedal, že bude chvíľu trvať, kým sa niektoré veci vrátia do normálu. A veľa vecí v každodennom živote sa pravdepodobne zmení navždy. Napríklad cestovanie...

Billa Gatesa spomínam preto, lebo obdobnú situáciu spojenú s pandemiou predpovedal už v roku 2015. Nevie, čo všetko mal na mysli: Tvrdil napríklad, že sa už nevrátim k služobným cestám v takom objeme, ako doteraz, lebo sa dajú vynahradiť komunikáciou na diaľku. Aj reštaurácie vraj budú lákať svojich návštevníkov najprv zverejnenou prípravou jedál na YouTube, aby sa nám začali zbíhať slinky. Až tak si vraj vyberieme konkrétnu reštauráciu. Rásť bude aj dopyt po online školeniach a podujatiach.

Jedným z najviac postihnutých odvetví, ktoré súčasná pandémia koronavírusu postihla, bude cestovný ruch, na ktorom participujú ak slovenské úzkorozchodné historické železničky. Bill Gates radí, aby sme v tejto situácii využili kvalitný a nápaditý online obsah na vytváranie vzťahov s Vami – našimi cestujúcimi, našimi zákazníkmi.

Nuž, znie to rozumne, aj sa o čosi pokúšame, no nie som si istý, či môže virtuálna prehliadka historickej železnice nahradiť vôňu dymu a ihličia, ktorá

je tak neoddeliteľne spätá práve z prevádzkou unikátnej historickej železnice. Je to možno jeden zo spôsobov, ako byť v kontakte s návštevníkmi, kým sa nerozhodnú nás konečne navštíviť. Azda...

Lenže, práca dobrovoľníkov a železničných nadšencov, zachraňujúcich a uchovávajúcich dedičstvo našich otcov pre ďalšie generácie, bola doteraz orientovaná inak. Ruky umazané od strojného oleja a tričko prepotené od driny pri výmene podvalov... Tomu rozumieme dobre, to ovládame. Ale či popri tom dokážeme zapnúť efektívne aj internet, to je možno aj výzvou pre našich priaznivcov. Ak ste si doteraz netrúfali pomôcť nám v reálnej situácii, pomôžte nám vo virtuálnom priestore. A železnička sa Vám odvdáči zapísaním, zabafkaním a hrkotom kolies na úzkych koľajniciach v lone prírody. Či už v Čermeľskom údolí v Košiciach, Hrončianskej doline v Čiernom Balogu, Pod Beskydom na Orave či vo Vychylovke na Kysuciach. Všetci však dúfame, že pandémia nás nepripraví o cit k prírode a unikátnym železničkám, ktoré do ich lona, aj s družinami zapálených nadšencov rozhodne patria. Nech to para tlačí a pandémiu skoro vytlačí.

Lubomír Lehotský,
riaditeľ Košickej detskej historickej železnice.



Aktivisti z občianskeho združenia Detská železnica Košice dali o sebe vedieť aj počas pandémie

PRIPRAVILI SME

- ◆ 18.4. PRVÉ JAZDENIE
- ◆ 25.4. NÁBOR MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV **Z DÔVODU PANDÉMIE PRELOŽENÉ NA 30.5.**
- ◆ 1.5. SLÁVNOSTNÉ OTVORENIE SEZÓNY
- ◆ 10.5. DEŇ MATIEK **ZRUŠENÉ** **PRELOŽENÉ NA 8.5.**
- ◆ 16.5. VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET Za májovou bryndzou pod Kamenický hrad **PRELOŽENÉ NA JESEŇ**
Košice – Prešov – Lipany – Pusté pole a späť
- ◆ 17.5. DEŇ RODINY **ZRUŠENÉ**
- ◆ 20.5., 27.5., 3.6., 10.6., 17.6., 24.6. VYŠALME SA DO SÝTOSTI! **PRELOŽENÉ NA JESEŇ**
Program pre školy.
- ◆ 21.5., 28.5., 4.6., 11.6., 18.6., 25.6. VEĽKÝ BRANNÝ DEŇ PRE ŠKOLY **PRELOŽENÉ NA JESEŇ**
Vojaci, policajti, sebaobrana, mestská polícia, prvá pomoc
- ◆ 1.6. DEŇ DETÍ
- ◆ 13.6. VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET Na Muránske hradné hry **PRELOŽENÉ NA JESEŇ**
Košice – Plešivec – Muráň a späť
Kyvadlová jazda: Muráň – Revúca – Jelšava – Muráň 2 x
- ◆ 21.6. DEŇ OTCOV
- ◆ 27.6. VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET Neobyčajný výlet rudohorským expresom do Jasova a Medzeva
Košice – Moldava – Jasov – Medzev a späť. Kyvadlová jazda: Medzev – Jasov – Moldava a späť 2 x
- ◆ 1.7. JAZDÍME ZA VYSVEDČENIE **ZRUŠENÉ**

Sledujte nás na
www.detskazeleznica.sk

/detskazeleznica/

detska_zeleznica_kosice

Zmena programu vyhradená!

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

Text: Viliam Haberland, Ľubomír Lehotský, Zuzana Lehotská

Foto: Zuzana Lehotská, Juraj Gembický, Viliam Haberland, Ľubomír Lehotský, Jozef Mačaj, Veronika Janušková, Štefan Čaplovič, Lukáš Fedák, Katarína Hudáková, Ľubomíra Lehotská

8.5. 2019 KU SUŠEDOM NA VIET

V deň štátneho sviatku sme si zaspomínali na slávu parných lokomotív na trati medzi Košicami, Prešovom a Veľkým Šarišom. Parný expres potiaha takmer storočná lokomotíva Ventilovka z roku 1926. Košičania spoznávajú Prešov a Prešovčania Košice.

18.5.2019 PLNOU PAROU ZA SVETOVÝM DEDIČTVOVOM DO DOBŠINSKEJ LADOVEJ JASKYNE A TELGÁRTU



Takmer 100-ročná parná Ventilovka potiaha nostalgický vlak najromantickejšou železničnou traťou Slovenska, malebným prostredím s jedinečnými technickými zaujímavosťami v blízkosti Telgártu: Telgártska slučka, Chmarošský viadukt, Dobšinská ľadová jaskyňa, Stratenký kaňon... Bolo čo obdivovať.

18.5. 2019 NOC MÚZEÍ

Historický autobus a nostalgická vlaková súprava odviezla návštevníkov detskej železnice na Alpinku.

V stanici Čermel dostali „Čermel'ský hlas“ s unikátnymi historickými fotografiami od vzniku železnice až po súčasnosť. Na Alpinke si prezreli mini výstavu fotografií Košická detská železnica v čase 1955 – 2019.

25.5.2019 ZEMPLÍNSKY „SVADOBŇNÝ“ PARNÝ EXPRES



Mimoriadny parný vlak sme tentoraz vypravili spolu aj so svadobčanmi z Košíc až do Michaloviec. Okružná jazda po východnom Slovensku bola spojená s fotozastávkami, obehmi rušňov a zbrojením parnej lokomotívy.

2.6. 2019 DETSKÁ ŽELEZNICA V TROLEJBUSE



Naše aktivity sme mohli predstaviť netradične – počas jazdy v trolejbuse. Do podujatia mesta sme sa zapojili po prvýkrát a tí, ktorí nastúpili na Dobrý trolejbus sa čo-to dozvedeli o našej práci a dobrovoľníkoch.

8.6. 2019 NOVÉ POSILY KLUBU MLADÝCH ŽELEZNIČAROV



Rady našich dobrovoľníkov sa rozšírili o 14 nových nadšencov. Tí si už počas zápisu mohli po základnom zaškolení vyskúšať meniť smer koľají, kontrolovať cestovné lístky, či vypraviť svoj prvý vlak. Vitajte medzi nami!

13.6. 2019 VEĽKÝ BRANNÝ DEŇ



Žiaci základných a stredných škôl si u nás opäť užili mega veľký branný deň v maximálnom nasadení vojakov, mestskej polície, hasičov, inštruktorov prvej pomoci a sebaobranu. Strieľalo sa, hasilo sa, zachraňovalo sa, učili sme sa brániť a veľa iného.

14.6. 2019 OBNOVENIE VÝHYBNE VPRED



Po 30 rokoch sa na Košickej detskej historickej železnici opäť križovali vlaky! Umožnila to obnovená výhybňa Vpred. V obnovennej stanici zároveň pribudli slepé odstavne koľaje na deponovanie vozňov.

15.6. – 16.6. 2019 DEŇ OTCOV

Špeciálne sme si uctili našich oteckov. Počas celého víkendu mohli jazdiť za detský cestovný lístok. Ďakujeme.

22.6. 2019 VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET DO PRAVEKU



Spolu so Železničnou spoločnosťou Slovenska sme mimoriadnym parným vlakom zamierili z Košíc do Hanušoviec nad Topľou do Archeo-parku v Hanušovciach n. Topľou, kde sme mohli naživo vidieť tavbu skla v peci z 9. storočia. Lákadlom bola aj prehliadka barokového kaštieľa aj stredovekého kostola s tajomnou symbolikou a sakrálnym podkladom.

29.6. 2019 JAZDILI SME ZA VYSVEDČENIE



Každý žiak, ktorý priniesol v prvú prázdninovú sobotu aktuálne vysvedčenie, cestoval za jednosmerný lístok. „Jednotkári“ sa vozili grátis. Všetkým prajeme príjemné prázdniny!

15. – 19.7. 2019 UKRADLI NÁM PODVALY A ŠTRK

Neznámy páchatel odcudzil viac ako 30 železničných podvalov a približne 500 kg štrku. Ku krádeži došlo na stanici Alpinka. Nové i staršie podvaly a štrk boli určené na rekonštrukciu trate.

20.7. 2019 BRIGÁDA S FIRMOU NATEK



Ruku k dielu priložilo takmer tucet zamestnancov spoločnosti Natek z Košíc, ktorí zorganizovali dobrovoľnícku brigádu na detskej želez-

nici. Okrem utuženia kolektívu sa podarilo upraviť aj okolie železničky. Ďakujeme!

21.7. 2019

ZAČALA PREMÁVAŤ KAROSA



Po takmer 30. rokoch po Košiciach opäť premávala Karosa ŠM 11 a dostať ste sa ňou mohli až do Čermefa. Návozy zabezpečili nadšenci z Diamant Veteran bus Košice a plánujú v tom pokračovať do konca prázdnin.

2.8. 2019

NATÁČANIE V SIEDMOM NEBI



Jazdu detskou železnicou si ako darček vysnívala 5-ročná Melánia z Bratislavy, ktorá statočne bojuje s ťažkou chorobou. Teší nás, že sme mohli aspoň takto prispieť k dokonalému prekvapeniu a spríjemniť jeden letný deň nielen Melánii ale aj jej rodičom a daryni. O výzdobu vozňa sa postarali šikovní mladí železničari. Na TV JOJ sme to sledovali 8.12.2019.

4.8. 2019

PRVÉ KRÍŽOVANIE VLAKOV



Ďakujeme všetkým, ktorí nás prišli podporiť a nechali si ujsť historický moment, prvé verejné krížovanie po 30-tich rokoch. Na všetky tri stanice Čermef – Vpred – Alpinka sa opäť vrátil život. Krížujeme celé leto každú nedeľu.

14.8. 2019

CISTERNA POŠKODILA DVA VOZNE



Vodič vodárenskej cisterny nezvládol riadenie, prerazil zvodidlá a následne zdemoloval dva historické vozne. Do konca roka sa na tomto úseku udialo niekoľko dopravných nehôd. K rekonštrukcii zvodidiel mesto pristúpi až v roku 2020.

15. - 16.8. 2019

PARNÁ JAZDA S ANGLIČANMI



Okružnú jazdu po východoslovenských spojках sme absolvovali s nadšencami zo zahraničia.

Vlak potiaha historická Ventilovka a o pohodu pri cestovaní sme sa postarali v našom jedálnenskom a lôžkovom vozni.

17.8. 2019

SEVER PROTI JUHU

Cestujúci detskej železnice sa mohli na chvíľu preniesť do obdobia slávnej americkej bitky z 19. stor. Sever proti Juhu v podaní skupiny S.A.M.O.V.



24.8. 2019

VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET NA BARDEJOVSKÝ JARMOK

Mimoriadny parný vlak sme vypravili spolu so Železničnou spoločnosťou Slovenska, s podporou Prešovského samosprávneho kraja, mesta Bardejov a ŽSR. Vlak potiahol 90-ročný parný rušeň Ventilovka, pre ktorý to bola rozlúčková jazda na Slovensku. Po tomto podujatí sa vrátil späť do Českej republiky, odkiaľ sme ho zapožičali. S parnou lokomotívou sme v Bardejove zašli až do bývalého závodu JAS, čo je rarita, nakoľko tadiaľ nikdy parný vlak neprešiel.

29.8. 2019

DEŇ ŽELEZNIČKY



Košická detská historická železnica si pripomenula 64 rokov od slávnostného otvorenia prvého úseku Čermef - Vpred. Návštevníci sa mohli tešiť z bohatého sprievodného programu, bezplatných atrakcií a častejších odchodov vlakov spojených s krížovaním. Novinkou bola burza strát a nálezov. Na konečnej stanici Alpinka sa predviedli všetky vozidlá, rušňovodiči zabodovali v súťaži zručnosti. Dobrovoľní hasiči z Medzeva predviedli historickú techniku, modelársky klub pri SPŠ dopravnej spojzodnil modelovú železnicu a Mimi farma nás zaviedla do sveta včiel i domácich zvierat.

2.9. 2019

NOVÉ NÁVESTIDLÁ



Naši dobrovoľníci, Adam Ujházi a Dávid Kéri, pokročili v ďalšej etape obnovy návěstidiel na stanici Alpinka. Príbudla predzvesť a vchodové návěstidlo do stanice. Momentálne sa aktívne pracuje na dokončení ovládania zo stavadlového pultu.

21.9. 2019

VEĽKÝ VLAKOVÝ VÝLET DO KRYNICE

V jeden deň sme navštívili až dve neďaleké poľské kúpeľné mestá, Muszyna a Krynica, ktoré okrem starobylých pamiatok, kultúry a množstva atrakcií ponúkajú aj pestrú škálu liečivých prameňov. V Muszynie sme zdolali hrad. V neďalekej Krynici sme pookriali pri prechádzke po kúpeľnej promenáde spojenej s ochutnávkou liečivých prameňov, navštívili sme múzeum hračiek, povozili sa na historickej pozemnej lanovke z roku 1938 a spoznali sme tvorbu známeho poľského výtvarníka Nikifora Krynického v jeho múzeu.



28.9. 2019

TOKAJSKÝ EXPRES

Nostalgická jazda vlakom z Košíc do Čerhova na tokajské vinobranie bola spojená s ochutnávkou tokajských vín v pivniciach. Návštevníci si pochutnali na tradičných zemplinských špeciálitách a vínach z tokajskej oblasti, ktoré sa podávali priamo v obecnej pivnici aj v gazdovských pivniciach.

29.9. 2019

MARATÓNSKY VLAK

Mimoriadnym vlakom sme sa previezli do Turne n. Bodvou – na miesto prvého štartu najväčšieho športového podujatia na Slovensku – Medzinárodného maratónu mieru. V tomto roku sme si pri symbolickom pamätníku pripomenuli jeho 95. výročie. Výlet sme obohatili aj nenáročnou prechádzkou na Tumiansky hrad. Podujatie sme pripravili v spolupráci s košickým Maratónskym klubom.

28.10. 2019

KONIEC SEZÓNY

Rok 2019 bol pre nás najdlhšou, najnáročnejšou a vďaka niektorým nešťastným udalostiam aj najturbulentnejšou sezónou. Pre návštevníkov sme pripravili viac ako dve desiatky podujatí a tiež nové a zaujímavé vlaky. Celkovo sme prepravili 52 tisíc cestujúcich, čo je najviac v celej histórii tejto železničky.

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

13.11. 2019
KROKODÍL NA ALPINKE



Nový prírastok detskej železnice dorazil až zo Švajčiarska. Historický kúsok – prezývaný „Krokodíl“ z roku 1917 bol uplynulé roky umiestnený v súkromnom železničnom múzeu v dedinke Kerzers blízko Bernu.

29.11. 2019
UKONČILI SME PROJEKT RAILGATE

Prvá obnovená staničná budova Košickej detskej historickej železnice začala slúžiť svojmu účelu. S výstavbou budovy sme začali ešte v roku 2018. Po tom, čo sme uspeli s medzinárodným slovensko-maďarským projektom, získali sme financie (vyše 64 tis. €) na jej dokončenie. Budova bola v týchto dňoch skolaudovaná a začne tak naplno slúžiť svojmu účelu.

29.11. 2019
SPUSTILI SME APLIKÁCIU

Návštevníci detskej železnice si budú môcť stiahnuť virtuálneho sprievodcu detskou železnicou, ktorý ich oboznámi s históriou a zaujímavosťami o železnici. Aplikácia je bezplatná a dostupná pre všetkých majiteľov mobilných telefónov.

30.11. 2019
MIKULÁŠSKY EXPRES AŽ DO SABINOVA



Mimoriadny mikulášsky expres vyrazil na trať Košice – Kysak – Prešov – Sabinov a späť. V spolupráci s Klubom historických koľajových vozidiel ožili historické vozne detským dňom a veľkým očakávaním zo stretnutia s Mikulášom, anjelmi a čertom.

1.12. 2019
PO PRVÝKRÁT PARNÝ MIKULÁŠSKY VLAK V ČERMELI

Po prvýkrát v histórii detskej železnice vyrazili na trať v zimnom období parné vlaky, ktoré potiahla najstaršia prevádzkovaná parná lokomotíva v strednej Európe – 135-ročná Katka. Po iné roky býva Katka v tomto období už dávno

zazimovaná, ako napríklad jej kolega Krutwig. Katka v tomto roku mohla premávať aj vďaka grantu Ministerstva kultúry SR. Deti sa zabavili pri minidiskotéke, hrách a stretnutí so sv. Mikulášom.



8.12. 2019
VLÁČIK AKO Z ROZPRÁVKY



Na konečnej stanici Alpinka pribudol zelený drevený vozeň, ktorý sme zrekonštruovali vďaka finančnej podpore Visit Košice a Košice Región Turizmus.

Historický služobný vozeň pôvodnej gelnickej železnice bude v nasledujúcej sezóne slúžiť ako kontaktný bod pre malých cestovateľov, ktorí sa zapoja do zbierania nálepiek historických osobností Košíc do tzv. Cestovateľského pasu. Nálepku bude možné získať pri každej návšteve železnice.

28.12. 2019
ROZLÚČKOVÁ JAZDA



Posledná jazda v roku 2019 sa niesla v silvestrovskom duchu. Jazda vo vyhrievaných ale i otvorených vozňoch potešila takmer 300 cestujúcich. Najmenší sa mohli vyšantiť pri hrách

a minidiskotéke. Vyvrcholením bol netradičný papierový detský ohňostroj na pravé poľudnie.

11.1. 2020
OPRAVA ZVODIDIEL



Mesto Košice sa pustilo do opravy poškodených zvodidiel, ktoré nás od augusta 2019 ohrozovali svojou nefunkčnosťou.

Poškodené boli následkom dopravnej nehody zo 14. 8. 2019. Veríme, že nové, oveľa pevnejšie zvodidlá na betónom spevnenom brehu odolajú nedisciplinovaným vodičom prechádzajúcim okolo detskej železnice v Čermeli.

Aj keď si firma neželá publicitu, chceme sa poďakovať páňovi Sajtákovi zo spoločnosti Eskada, s. r. o., ktorá osadila zvodidlá, a mestu Košice za prijaté dopravné opatrenia v tomto úseku.

1.2. 2020
VEREJNÁ ZBIERKA



Odštartovali sme verejnú zbierku „Podporte detskú železnicu Košice 2020“. Podporiť nás môžete zaslaním príspevku na účet SK46 1100 0000 0029 2787 4060 alebo vloženie príspevku do stacionárnej pokladničky na nástupnej stanici detskej železnice v Čermeli. Zbierka potrvá do 31.1.2021. V minulo-ročnej zbierke ste nás podporili sumou 3 382,77 €. ĎAKUJEME.

15.2. 2020
VLAKOM NA FAŠIANGY NA TOKAJI



Prvý vlak zo série Veľkých vlakových výletov nás zaviedol za fašiangovou zábavou, dobrým jedlom a vínom do Čerhova. O zábavu sa už vo vlaku postarala ľudová hudba

Lakatoš, nechýbal fašiangový sprievod masiek a tradičná dedinská zabijačka. Jazdu sme pripravili v spolupráci so ŽSR a obcou Čerhov.

VEREJNÁ ZBIERKA SK 46 1100 0000 0029 2787 4060
PODPORTE DETSKÚ ŽELEZNICU V KOŠICIACH 2020
ĎAKUJEME

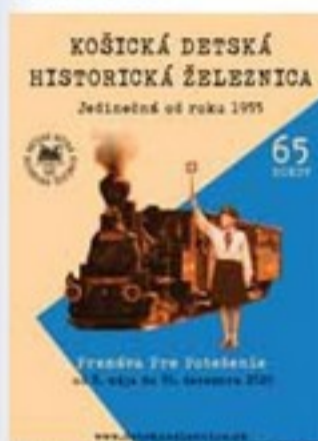
NARODENINOVÉ LOGO



V tomto roku si pripomíname 65 rokov od nášho vzniku v roku 1955. Pri tejto príležitosti sme jemne upravili aj naše logo, na ktorom pribudla 65-tka. Detská železnica sa i naďalej hrdí titulom –

jediná zachovaná detská železnica na Slovensku. Tradíciu detskej obsluhy železničky zachovávame doteraz. O historické vozne a rušne sa od roku 2011 vzorne stará partia nadšencov z občianskeho združenia Detská železnica Košice. Všetkým našim podporovateľom ďakujeme.

NOVÝ VIZUÁL



Do nového šatu sa odeli aj naše plagáty a cestovné lístky. Detská železnica sa rozhodla venovať tento priestor mladým umelcom. Nový vizuál vytvorila študentka Technickej univerzity v Košiciach Fakulty umení Zuzana Palejová.

VYŠE 7 000 FANÚŠIKOV

Na najväčšej sociálnej sieti už máme vyše 7 tisíc fanúšikov. Najväčšiu skupinu tvoria ženy vo veku 25 – 44 rokov. Z miest vedú Košice, Prešov, Bratislava, Michalovce a Humenné. Z krajín Slovensko, Česko, Maďarsko, Anglicko, Nemecko. Raritou je Austrália, Taiwan, Nórsko, či Egypt. Ďakujeme všetkým, ktorí nás podporujú a sledujú našu prácu aj prostredníctvom Facebooku. Aj vďaka vám sa na darí šíriť pozitívne informácie o dianí na našej železničke do celého sveta. 17.2.

facebook

DETSKÁ ŽELEZNICA POMÁHA 2020

Rozhodli sme sa podporiť nášho dlhoročného dobrovoľníka Dominika Čecha (24) a v spolupráci s autoškoolou Dušička (o nej sa viac dočítate na str. 7) sme mu venovali vodičský kurz. S Dominikom sa život nemaznal, preto by sme ho radi motivovali aj takouto formou k lepšej budúcnosti a uplatneniu. Prajeme veľa kilometrov bez nehody!

9.3. 2020

ÚPRAVY V ČERMELI A NA ALPINKE



S pomocou Slovenského vodohospodárskeho podniku, Správy mestskej zelene a dobrovoľníkov sa nám podarilo skultivovať

okolie stanice Čermel a Alpinke, sprietočnili sme potok Čermel, vysypali drevnú drť pod hracie prvky na ihrisku na Alpinke, ku ktorým už

čoskoro pribudnú aj nové lavičky. Všetkým ďakujeme.

25.3. 2020

BEZPLATNÉ ROZVOZY NÁKUPOV DŮCHODCOM



Začali sme s bezplatnými rozvozmí nákupov a liekov pre seniorov, matky s deťmi, či ľudí v karanténe. Aj takouto formou by sme chceli prispieť k zamedzeniu šírenia koronavírusu medzi najohrozenejšími skupinami.

Do akcií sa zapojilo 10 našich dobrovoľníkov, ktorým sa podarilo zabalit takmer 1 500 obálok. Ďakujeme všetkým, ktorí obetovali svoj čas a energiu pre iných.

9.4. 2020

BALÍČKY PRE SENIOROV



Dobrovoľníci z detskej železnice pomáhali na magistráte mesta Košice pripravovať balíčky pre seniorov. Do akcie sa zapojilo 10 našich dobrovoľníkov, ktorým sa podarilo zabalit takmer 1 500 obálok. Ďakujeme všetkým, ktorí obetovali svoj čas a energiu pre iných.

15.4. 2020

OPRAVENÉ VOZNE PO NEHODE



Do Košíc dorazil opravený krytý vozeň, do ktorého ešte v auguste minulého roka narazila vodárenská cisterna. Náročnú opravu vykonali v Rumunsku. Rovnako prešiel náročnou opravou, pod dohľadom reštaurátorov, aj historický vyše 100-ročný vozeň Janko, ktorý bol poškodený po tej istej nehode. Oba vozne sú už funkčné a pripravené na jazdenie.

18.4. 2020

SYMBOLICKÉ OTVORENIE SEZÓNY – BEZ VEREJNOSTI



65. sezónu sme počas trvania pandémie korony otvorili len symbolicky - vypravením prázdneho vlaku. Naši priaznivci sa k nám mohli pripojiť cez živé vysielanie na Facebooku, prípadne si neskôr pozrieť video z nášho netradičného otvorenia. Železnička ostáva zatvorená až do odvolania.

Z REDAKČNEJ POŠTY

„Niektorí sa narodí do rodiny, v ktorej je obklopený láskou, nehou a istotami do budúcnosti. Disponuje základnými potrebami pre život. Iní prichádzajú na svet ako nechcení, či dokonca nežiadúci. Bez istôt a radostných výhľadov na život. Až neskôr je na samotnom jedincovi, akú cestu si zvolí, čo ho ovplyvní. Mňa výrazne ovplyvnila a život poznačila detská železnica v Košiciach. Už ako 10-ročný chlapec som obkukával prácu rušňovodičov a sprievodcov v Čermeli. Patril som medzi novodobých „pionierov“, živo sa zaujímal o techniku a chod železničky. Neskôr som pomáhal pri distribúcii suvenírov, ale aj ako sprievodca, výhybkár, až som sa dostal aj k rušňom. Stále ma fascinovali tieto ohromné a silné stroje a tak je mojou túžbou raz sa postaviť aj na ich čelo a viesť ich po koľajniciach. Láska k železnici ma nakoniec inšpirovala k štúdiu na SOŠ železničnej, ktorú som aj vďaka podpore okolia úspešne dokončil. Aj po absolvovaní maturitnej skúšky som sa naďalej zúčastňoval podujatí na košickej detskej železničke. Toto všetko by sa neudialo bez nezištnej pomoci dobrých ľudí, ktorí sa okolo mňa doslova vyskytli. Medzi takých patria aj nadšenci z občianskeho združenia Detská železnica Košice, ktorí ma naučili zodpovednosti, vytrvalosti, ale aj morálke a dali mi novú šancu a perspektívu do života. Zanechalo to vo mne pocit, že sa nájdu aj ľudia s ochotou pomáhať iným. A za to im ďakujem.“

Váš Dominik Čech, 24 rokov.



CESTUJ S NAMI A POZNÁVAJ OSOBNOSTI KOŠÍC!

NOVINKA!!!!
CESTOVATEĽSKÝ PAS



Text: Zuzana Lehotská

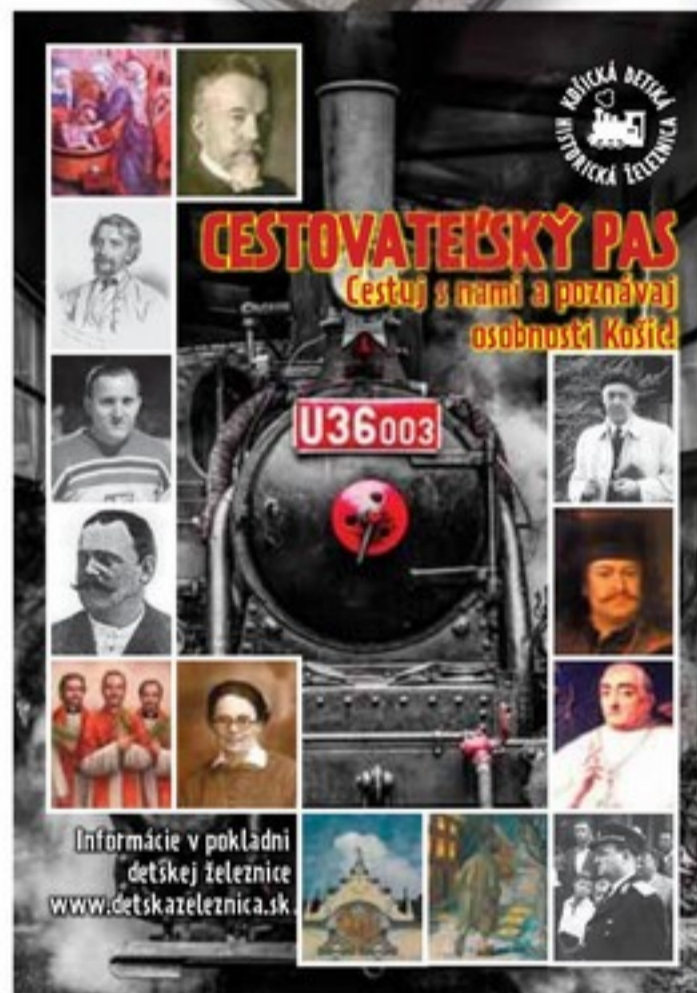
CESTOVANIE VLAKMI DETSKEJ ŽELEZNICE V TEJTO SEZÓNE BUDE OKREM SAMOTNÉHO ZÁŽITKU Z JAZDY AJ POUČNÉ. PRINÁŠAME NOVÚ ZBERATEĽSKÚ VÝZVU PRE NAŠICH NAJMENŠÍCH NÁVŠTEVNÍKOV. KAŽDÝ, KTO SA BUDE CHCIEŤ ZAPOJIŤ DO VÝZVY, SI MUSÍ AKO PRVÉ VYPÝTAŤ V POKLADNI DETSKEJ ŽELEZNICE V ČERMELI SVOJ CESTOVATEĽSKÝ PAS.

V pase je 13 voľných strán, ktoré by mali naši cestovatelia zaplniť v tejto sezóne nálepkami osobností Košíc. Okrem fotografie je na nálepke aj stručný popis najvýznamnejších počínov tej - ktorej osobnosti. Naším cieľom je hravou formou priblížiť deťom históriu metropoly východu a inšpirovať, povzbudiť k hrdosti na Košice a Slovensko.

Medzi osobnosťami sú také mená ako Béla Gerster, Aurel Stodola, Sándor Márai, Sára Salkházy, sv. Košickí mučeníci či zakladateľ detskej železnice Vojtech Janík. Pri príprave textov nám pomáhal aj obľúbený košický sprievodca a znalec mesta Milan Kolcun a riaditeľ Detskej železnice Košice Ľubomír Lehotský.

Kontaktným bodom pre mladých zberateľov bude v hlavnej sezóne (júl – august) zelený zrenovovaný historický služobný vozňň pôvodnej gelnickej železnice, ktorý je umiestnený na konečnej stanici Alpinka. Nálepku bude možné získať pri každej návšteve detskej železnice v pokladni.

Deti sa tak okrem jazdy historickým vlakom detskej železnice zároveň dozvedia viac o významných osobnostiach mesta, na ktoré môžeme byť všetci hrdí. Cestovateľský pas vydalo občianske združenie Detská železnica Košice v rámci projektu Vláčik ako z rozprávky, ktorý bol realizovaný s finančnou podporou Visit Košice a súčasne Košice Región Turizmus.



POMOHLI ŽELEZNIČKE POČAS KORONAKRÍZY

Text: Zuzana Lehotská

V čase pandémie sa zľakli mnohí, aj vedenie detskej železničky malo obavy. No už po pár dňoch, následných ekonomických opatreniach, ale aj rozbehnutiu pomoci druhým, sa spoza mrakov ukázalo malé slniečko. Najskôr jedno, neskôr dve a potom ešte viac.

„Aj vďaka veľkému záujmu médií a novinárov o osud atrakcie v neľahkých časoch sa nám začali ozývať úplne neznámi ľudia so slovami podpory, ale dokonca aj s inými darmi. Pomohli aj stáli sponzori, ešte na začiatku krízy nás v hodine dva-

násť finančne podporili Žeriavy Košice,“ hovorí riaditeľ detskej železnice Ľubomír Lehotský.

Neskôr sa so zaujímavou aktivitou prihlásila spoločnosť Fpt Slovakia, ktorá v Košiciach a okolí poskytuje služby so zameraním na oblasť informačných technológií. „V tlači sme zachytili informáciu, že jedna z unikátnych košických atrakcií - Detská železnica - otvorila sezónu len symbolicky. Obmedzeniami v súvislosti so šírením pandémie by mohla byť ohrozená jej činnosť. Dali sme hlavy dokopy

a rozhodli sa finančne prispieť. Prispievali zamestnanci z rôznych pozícií a tak sa nám do dnešného dňa (4. 5. 2020) podarilo vyzbierať okolo 500 €,“ hovorí Andrea Kalafúsová, komunikačná špecialistka spoločnosti Fpt Slovakia.

IT špecialisti si takto chceli aspoň virtuálne objednať a vypraviť historický vláčik a tým podporiť železničných nadšencov z občianskeho združenia Detská železnica Košice.

„Veľmi si vážim pomoc všetkých ľudí a verím, že z virtuálneho priestoru sa už čoskoro preniesieme do reality a pre všetkých priaznivcov a podporovateľov vypravíme ne jeden mimoriadny vlak,“ dodal riaditeľ železničky Ľubomír Lehotský.



AUTOŠKOLA S MALOU DUŠIČKOU

Text: Zuzana Lehotská, Foto:archív autoškola Dušička

SLOGAN „JAZDÍŠ S MALOU DUŠIČKOU?“ K NIM PRIVÁDZA HLAVNE ŽENY, KTORÉ SA NERAZ SŤAŽUJÚ NA PARTNEROV, ŽE IM NEDOVOLILI JAZDIŤ, SPOCHYBNILI ICH A TAK ROKY NEJAZDILI. PO ROZCHODE ČI ODCHODE DETÍ SI ČASTO UVEDOMIA POTREBU PO NEZÁVISLOSTI. SÚ ZODPOVEDNEJŠIE A NECHAJÚ SI PORADIŤ. DÁME IM POVZBUDENIE A POCHOPENIE, NO S VLASTNÝM STRACHOM UŽ MUSIA BOJOVAŤ SAMI, TVRDÍ BRANISLAV DUŠIČKA (38), MAJITEĽ KOŠICKEJ AUTOŠKOLY DUŠIČKA.

V ČOM STE INÍ AKO OSTATNÍ?

Sme zástancami 60 minútových jazd. Už po dvadsiatich minútach za volantom klesá uchádzačom pozornosť. Uprednostňujeme, ak prídu na jazdy viackrát na kratšiu dobu 60 minút namiesto bežných 90 minút.

ČO SA VŠETKO UČÍ V AUTOŠKOLE?

Výcvik pozostáva z teoretickej prípravy a praktických jazd. Na teórii sa venujeme výkladu teórie vedenia vozidla, pravidiel cestnej premávky, zásad bezpečnej jazdy. Považujeme za dôležité, aby uchádzači rozumeli, čo sa učia a nepamätali sa len testové otázky. Od septembra 2020 sa zavádzajú na Slovensku elektronické testy s náhodne generovanými otázkami, takže memorovaniu testov odzvonilo. Pri praktických jazdách kladieme dôraz na techniku jazdy, kritické myslenie, predvídavosť a spotrebu pohonných hmôt. Neučíme jazdiť konkrétne trasy spamäti.

NA ČO MÁM PRÁVO A ČO JE UŽ NADŠTANDARD?

Štandard definujú povinné osnovy a zákon o autoškolách. Nadštandard je všetko čím sa ako autoškola odlišujeme – vozový park, moderné učebné priestory a lokalita v blízkosti MHD, striedanie inštruktorov s rôznym prístupom, dĺžka trvania kurzov, dynamické plánovanie jazd, možnosť jazdiť v podvečerných hodinách po škole, práci a cez víkendy; platba na splátky... Každý hľadá niečo iné, čo mu vyhovuje.

OD KOLKÝCH ROKOV SA DÁ U VÁS ŠTUDOVAŤ?

Záleží od skupiny vodičského oprávnenia. Najnižší vek je 14,5 roka pre malú motorku (skupina AM), pričom po dovŕšení 15 rokov môže ísť na prvú skúšku. Vodičský kurz na osobné auto môže začať vo veku 16,5 roka a skúšku absolvuje po dovŕšení 17 rokov a jeden deň.

AKÉ MÁTE SKÚSENOSTI SO ŠTUDENTAMI, KTORÍ EŠTE NEDOSIAHLI 18 ROKOV?

Závisí to od zrelosti osobnosti. Vodičský kurz odporúčame absolvovať vtedy, keď ho reálne potrebujete k životu a k slobode pohybu. Spraviť si vodičák a nejazdiť, nemá zmysel. Vtedy je to len najdrahší preukaz v peňaženke. Preto k nám neraz, po rokoch, zavítajú ľudia na kondičné jazdy a s nimi začíname akokeby všetko odznova.

DOKÁŽETE ODHADNÚŤ Z AKÉHO ŠTUDENTA BUDE AKÝ VODIČ?

Áno. Už pri prvej praktickej hodine na trenažeri vieme odhadnúť, či vie uchádzač myslieť a skordinovať ruky a nohy. Časom a tréningom sa to zlepšuje. Prípadne ponúkame vyskúšať automat.

EXISTUJÚ ĽUDIA, KTORÍ SA NIKDY NENAUČIA ŠOFÉROVAŤ, ALEBO JE TO LEN PREDISUDOK?

Rozumieme, že vodičské oprávnenie ja nevyhnutnosťou dnešnej doby, avšak nie každý môže byť doktorom či mäsiarom. Niektorí sadne a ide a niektorí sa to

musí naučiť mechanicky. Nie každý z nás má šoférovanie v génoch. Učebné osnovy stanovujú minimálny počet jazd, ale to neznamená, že je to postačujúci počet pre jednotlivca.

ČO JE NAJVÄČŠÍM ZABIJAKOM NA CESTÁCH?

Nepozornosť. A vodič, ktorý nemyslí. Zaplatí nielen pokutou, ale i vlastnou krvou. Naším žiakom hovoríme: „Keď nespriješ maturitu, zopakuješ si ju v septembri. Pri chybe za volantom sa domov už vrátiť nemusíš.“ Za volant rozhodne nepatrí alkohol, mobil a vysoká rýchlosť.

ČO BY STE PORADILI ZAČÍNAJÚCIM VODIČOM?

Nebyť na seba príliš náročný a mať vysoké očakávania, že to pôjde ľahko hneď na prvej jazde. Nepôjde. Ako sa dieťa učí ložiť, aby mohlo chodiť, tak aj za volantom sa učíme postupne ovládať vozidlo a riešiť situácie.



Desí ťa ako zvládneš 3 pedále keď máš len 2 nohy?

Neboj sa, my ťa všetko naučíme!

od autoškola dušička | www.dusicka.sk

ŠVAJČIARSKA REGIONÁLNA DRÁHA AIGLE - CHAMPÉRY (AOMC)

Autor: J. Mačaj/ I. Holéczy; Foto: J. Mačaj/ Ľ. Lehotský

PRED DVOMA ROKMI PRIBUDLI NA DETSKÚ ŽELEZNICU KRYTÉ VOZNE ZO ŠVAJČIARSKA. PRI ZABEZPEČOVANÍ VOZŇOV BOLO NEVYHNUTNÉ KRAJINU HELVÉTSKEHO KRÍŽA NAVŠTÍVIŤ A POČAS TEJTO CESTY SME SA PREVIEZLI VIACERÝMI ZAUJÍMAVÝMI A UNIKÁTNYMI ŽELEZNICAMI. JEDNOU Z NICH BOLA ŽELEZNICA V JUŽNOM REGIÓNE CHABLAIS, KDE KEDYSI NAŠE VOZNE PRAVIDELNE JAZDILI.

Pre železničných nadšencov je Švajčiarsko nepochybne veľmi zaujímavá krajina a na svoju železničnú históriu sú Švajčiari aj primerane hrdí. Nájdeme tu jednu z najhustejších železničných sietí na svete vôbec.

Pre bežných turistov sú najzaujímavejšie železničné trate, ktoré návštevníkov vyvezú do Álp, dokonca až priamo na vrcholky alpských masívov. Napríklad železnica z podhorského mestečka Interlaken vás s dvoma prestupmi dovezie až do sedla Jungfrauoch vo výške 3 454 m n. m. Celý záverečný úsek pritom vlak prekonáva v tuneli, vysekanom v skalnom masíve.

Pri našej ceste do Švajčiarska sme sa však najviac zaujímali o regionálnu železnicu AOMC, zabezpečujúcu bežnú



dopravnú obsluhu regiónu pod východnou časťou Ženevského jazera.

ŽELEZNICA AOMC

Železnica Aigle - Ollon - Monthey - Champéry (skratka AOMC je zložená z prvých písmen spájaných miest) s rozchodom 1 m prevádzkovaná v regióne Chablais vznikla ešte v roku 1946 zlúčením spoločnosti Aigle - Ollon - Monthey (AOM) a železnice Monthey - Champéry - Morgins (MCM). Východiskovým bodom sú dnes dve novovybudované nástupištia na hlavnej železničnej stanici v mestečku Aigle.

Do malého ospalého Aigle sme smerovali s malou dušičkou. Návšteva železničky bola pre nás dôležitou, veľmi nás zaujímala história a prevádzko-

vanie našich „nových“ krytých vozňov, no napriek významnosti návštevy sme prichádzali neohlásení a s neistými očakávaniami.

Hoci Švajčiarsko nie je práve najrozsiahljšia krajina, regionálne rozdiely sú zrejme. Južné frankofónne regióny si žijú svojim životom a vlastným tempom.

Naše prvé kroky po príchode do Aigle smerovali priamo do historickej budovy vedenia regionálnej železnice. Prvotné nadšenie schladilo strohé konštatovanie administratívnej pracovníčky, že je obed a najbližšiu hodinu sa s nami jednoducho nikto nestretne. V duchu našej schopnosti prispôbiť sa miestnym zvláštnostiam sme šli na obed.

Nie celkom ochotná dáma z administratívy železníc aj po obede odmietala hovoriť inak ako po francúzsky, za čo sme sa jej trpezlivo revanšovali našou plynulou angličtinou, až sa nám nakon podarilo stretnúť so zástupcom vedenia železnice a veci sa zrazu začali dariť.



Konečná stanica Champéry



Nábeh na druhý ozubnicový úsek



Vlak sa kľukatí nádherným údolím s ešte krajšími výhľadmi

Po krátkom rozhovore sme boli obdarovaní spiatočnou jazdou na železnici, návštevou depa a dohodnutým stretnutím s technickým šéfom tohto strediska údržby. Ten zas disponoval všetkým, čo sme o našich vagónoch potrebovali vedieť.

JAZDA NA AOMC

Jazda železničkou je pre našinca samozrejme zážitkom. Trať je dlhá vyše 23 km, na takmer štyroch kilometroch je navyše vybavená ozubnicou. Najväčší sklon dráhy je 135 promile. Trať pomaly stúpa až do horského lyžiarskeho strediska Champéry, ktoré leží vo výške 1 049 m n. m. Celý región je turisticky vyhladávaný v lete aj v zime.

Trať sa vlní smerovo i výškovo údolím pomedzi vinice i drevené domy, v diaľke neprehliadnete hrad Aigle. Nasleduje rovný úsek, ktorý končí v mestečku Monthey. Tu má vlak 10 minútovú pauzu. Rušňovodič prejde na opačný koniec súpravy a vlak sa úvratou vracia asi 400 metrov k námestiu, kde trať odbočuje do hôr. Tu si už musí vypomáhať ozubnicou, pretože toto stúpanie by už obyčajný vlak nezvládol.

Zastávok je pomerne veľa a zvyčajne sú na znamenie. Cestujúcimi sú poväčšine domáci. Vlaky využívajú deti na prepravu do škôl, pracujúci na cestu do zamestnania i dôchodcovia idúci na trh, či k lekárovi. Len pre zaujímavosť, ani zo zastávky pri nemocnici nemal vlak problém pohnúť sa v tom najväčšom - 135 promilovom stúpaní.

Horské stredisko Champéry je obľúbené, ale nie tak „živé“ ako iné známe švajčiarske strediská. Vládne tu pokojná atmosféra. Priamo z nástupišťa sa môžete veľkokapacitnou lanovkou vyniesť na blízku, presne 2 000 m vysokú horu Planachaux.

Rušňovodič nášho vlaku mal pre naše poznávanie pochopenie a dovolil nám ísť do kabíny. Miestni rušňovodiči vo všeobecnosti prechovávajú ku kolegom i fanúšikom sympatie, radi sa pochvália povestnou švajčiarskou kvalitou vlakov. Ako bonus nám ešte v ten istý deň jeho kolega na inej trati dokonca dovolil riadiť zubačku na 230 promilovom stúpaní :)

OD AOMC KU KDŽŽ

Práve na tejto trati premávali aj dva riadiace vozne s číslami 132 a 134, ktoré dnes zdobia trať Košickej detskej historickej železnice. Oba vozne boli vyrobené v roku 1966 švajčiarskou firmou Schindler/BBC. V roku 1985 prešli čiastočnou rekonštrukciou a na AOMC jazdili až do roku 2018.

Oba boli vyradené a určené na zošrotovanie, pred ktorým sme ich zachránili. Po prevoze do rumunského mesta Brad ich miestna firma zaoberajúca sa rekonštrukciou koľajových vozidiel prerobi-



ZAÚJÍMAVOSTI O AOMC

- Koncesia na výstavbu trate bola udelená už v roku 1899.
- Z Aigle tiež vychádza zubačka do horského strediska Leysin so sklonom trate až 230 promile.
- Prevádzka železnice začala v roku 1907.
- AOMC je súčasťou veľkého regionálneho dopravného systému TPC (Transports Publics du Chablais), ktorý zastrešuje ďalších železničných a autobusových dopravcov. Všetky vozidlá sú lakované v jednotnej farebnej schéme - odtieňoch zelenej farby.
- Trať železnice je dlhá 23,14 km. Sklonovo zložité úseky sú vybavené ozubnicou. Najväčší sklon je 135 promile.
- Celá trať je elektrifikovaná trolejovým vedením s napätím 850 V.

la do podoby, v akej sa s nimi môžete stretnúť na našej železnici.

Prvý zrekonštruovaný vozeň slávnostne zosadol na koľajnici v Čermeli 22. decembra 2018. Ten druhý bol na KDŽŽ dodaný 8. apríla tohto roku. Pôvodnú riadiacu kabínu vozňa 134 môžete zazrieť na stanici Alpinka. V blízkej dobe ju nainštalujeme a sprístupníme verejnosti.

NETRADIČNÉ OTVORENIE SEZÓNY 18. APRÍL 2020

Foto: Miroslav Vacula



Verejnosť sa k nám pripojila virtuálne - na Facebooku. Video z vypravenia vlaku a následne zotržih z otvorenia sezóny dosiahlo vyše 10 000 zhladnutí.



Hygienické opatrenia si vyžiadali aj rúška s logom železničky. Takto to slušalo Igorovi Holéczyemu z OZ Detská železnica Košice.



136-ročná Katka sa po oprave predviedla v skvelej kondícii



Na nástupišti bolo oproti minulým otvoreniam ľudoprázdno. Verejnosť nás mohla sledovať na Facebooku.



Výpravca Max Matulík pri výprave symbolického prázdneho vlaku o 10:35



Zľava: Aktivisti z OZ Detská železnica Košice: Ľubomír Lehotský, Peter Kočiško, Igor Holéczy spoločne bojujú za včasné otvorenie železničky



Ľubomír Lehotský, riaditeľ detskej železnice, vypravuje vlak železničiarskou trúbou



Nikde, nikto...



Úhľadne naskladané drevo nám poslúžilo na odkomunikovanie základných posolstiev



Chýbali ste nám...

ĎALŠIA „ROSNIČKA“ V ČERMELI? ŽELEZNIČNÍ NADŠENCI Z KOŠÍC MAJÚ ĎALŠÍ ÚLOVOK

Text a foto: Ľubomír Lehotský

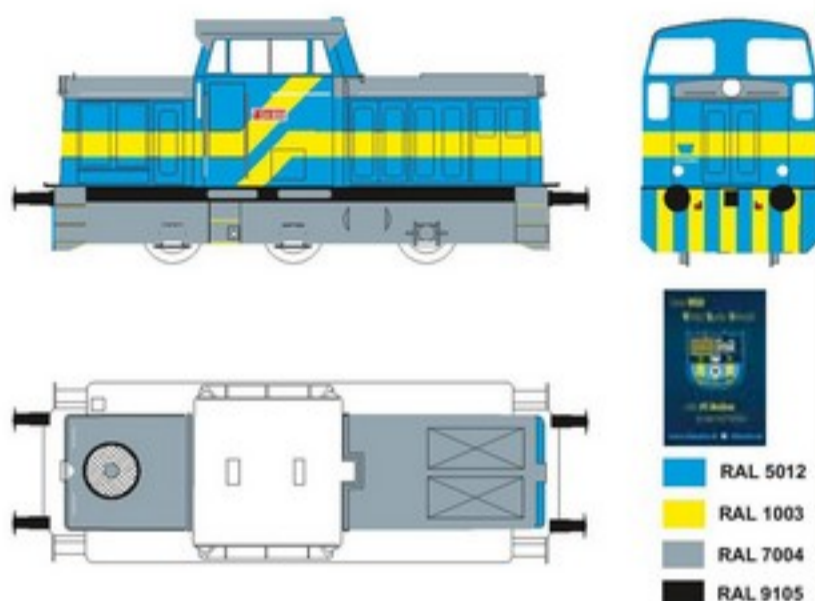
Nadšenci, ktorí prevádzkujú Košickú detskú historickú železniciu sa už niekoľko rokov zaoberajú aj záchranou starých dráhových vozidiel s tzv. normálnym rozchodom. Ich posledným úlovkom je trojnápravová diesellová lokomotíva československej výroby T 334. 0871, prezývaná aj ROSNIČKA, pre jej typickú zelenú farbu. Aktivisti ho našli v areáli súkromnej spoločnosti v Haniske pri Košiciach, neďaleko železniční. Hoci mnoho rokov spoľahlivo slúžil na vlečke, posledné roky už nebol pre prevádzku efektívny. Vďaka podpore spoločností MT CARGO SPEDITION, s. r. o. a INTERPORT SERVIS, s. r. o., zmenila majiteľa za symbolickú sumu a neskončila v šrote.

Železniční nadšenci tak v súčasnosti disponujú už dvomi exemplármi lokomotív rovnakej rady a radi by jednu opravili do prevádzkyschopného stavu a tú druhú zasa umiestnili v železničnom skanzene na stanici Alpinka. Vďaka futbalovému klubu FC KOŠICE, ktorý svojou aktivitou mimo tréningového procesu prispel k zabezpečeniu tohto rušňa pre účely múzejníkov, bude jeden z dvoch exemplárov po dokončení vystavený vo farbách športového klubu. Za podporu a spoluprácu úprimne ďakujeme.

MOTOROVÝ RUŠEŇ RADU T 334.0 (DNES OZNAČOVANÝ 710.0) ROSNIČKA

Je motorový rušeň s hydrodynamickým prenosom výkonu, určený pre ľahký posun a ľahkú traťovú službu v nákladnej doprave. Vyrábala ho pražská firma ČKD (závod Sokolovo, v poslednej sérii závod Tatra Smíchov 1966). Výroba potom pokračovala na Slovensku v TS Martin a SMZ Dubnica. Pre ČSD bolo dodaných 92 kusov, ďalších niekoľko sto kusov bolo vyrobených pre vlečkové prevádzky v podnikoch. Bol vyrábaný v rokoch 1961 – 1972.

Rušeň má vežovú kabínu, umiestnenú v strede medzi obojmi kapotami. V kabíne sú dve riadiace stanovišťa rušňovodiča, každé pre jeden smer jazdy. Vstupné dvere do kabíny sú na oboch bokoch rušňa, umiestnené sú pod úrovňou okien. Pod prednou (dlhšou) kapotou je spaľovací motor, dynamoštartér, prevodovka a dva trojvalcové dvojstupňové kompresory typu W 115/80 (každý z nich nasaje 50 m³ vzduchu za hodinu a stlačí ho na 8 atm). Pod zadnou (kratšou) kapotou je umiestnená palivová nádrž a systém chladenia - teda bloky článkov chladiča a ventilátor chladenia.



Vznetový motor ČKD typu 12 V 170 DR má valce usporiadané do V, vrtanie valcov 170 mm a zdvih piestov 190/197 mm. Atmosférický (nepreplňaný) motor s priamym vstrekom paliva má zdvihový objem 52,6 l a menovitý výkon 300 kW pri 1 360 ot/min.

Hydrodynamická prevodovka H 350 Lr má dva meniče s automatickým ovládaním/radením. V mechanickej časti je prevodovka vybavená reverzáciou (zmena smeru jazdy) a redukciou (pracuje v režime posun - max. 30 km/h alebo v traťovom režime - max. 60 km/h. Pri zmene smeru jazdy/reverzácii sa posúva príslušné ozubené koleso na hriadeli a jeho zuby, ktoré prenášajú hnacie sily nie sú v trvalom zábere, ale musia zapadnúť do zubov iného ozubeného kolesa, ktoré sa otáča opačným smerom. Toto riešenie je nevýhodné oproti riešeniu, v ktorom sú ozubené kolesá trvale v zábere a presúvajú sa len tzv. zubové spojky na hriadeli - tie sú odolné proti poškodeniu, ľahko sa spájajú a rozpájajú. Pretože pri posune rušňa veľmi často, opakovane mení smer jazdy, môže dôjsť - a v praxi dochádzalo - k problémom so zaradením smeru jazdy.

Rušeň má masívny rám, v ktorom sú umiestnené tri hnacie nápravy. Kľukový hriadeľ motora je spojený s hriadeľom meničov v prevodovke a odtiaľ je potom výkon prenášaný kľbovými hriadeľmi na trakčné prevodovky na jednotlivých nápravách. Náprava je brzdená jednostranne liatinovými brzdovými klátikmi.

V ČSD bola „ROSNIČKA“, ako sa nazývala pre jej svetlozelenej náter, nasadená na posun v depách, pri obsluhu vlečiek a na ľahkom staničnom posune. Na traťové služby boli používané najmä na pracovných a služobných vlakoch. Boli rozšírené na celom území Československa. Koncom 80. rokov boli z prevádzky odstavované a postupne rušené. Časť rušňov bola vyvezená do Maďarska a NDR. Niekoľko rušňov bolo v neskorších rokoch predaných do Srbska a jeden do Švédska.

Dnes je už väčšina rušňov zrušená a vyradená, len niekoľko rušňov prežilo na vlečkách priemyselných podnikov alebo na pracovných vlakoch, a ďalšie boli zachované ako historické. Hlavný rám a pojazd rušených rušňov bol využívaný pre prestavby na rad 711.

Zdroj: wikipedia.sk

CESTOVNÝ PORIADOK

KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA 2020

MÁJ, JÚN, SEPTEMBER / 1.5. - 15.9.

Ⓞ † - SOBOTA / NEDEĽA / ŠT. SVIATOK 1.5., 8.5., 1.9. a 15.9.

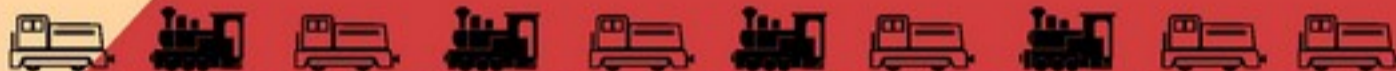


	M	P	P	P	P	M
Z ČERMEĽA	8:45	10:30	12:15	14:15	16:00	17:30
Z ALPINKY	9:25	11:10	12:55	14:55	16:40	18:10



JÚL, AUGUST

Jazdíme každý deň!



	M	M/P	Ⓚ †	M/P	Ⓚ †	M/P	Ⓚ †	M/P	Ⓚ †	Ⓞ †
Z ČERMEĽA	8:45	10:30	11:10	12:15	12:55	14:15	14:55	16:00	16:40	17:30
Z ALPINKY	9:25	11:10	12:15	12:55	14:15	14:55	16:00	16:40	17:30	18:10

Ⓚ † - ide iba v nedeľu: Posilový vlak s križovaním. Križovanie vlakov v stanici Vpred. Každú nedeľu.

Ⓞ † - odchod vlaku len v sobotu a nedeľu.

P - parný vlak

M - motorový vlak

M/P - v pondelok až piatok - motorový vlak / v sobotu a nedeľu a vo sviatok - parný vlak

SEPTEMBER, OKTÓBER 19.9. - 31.10.

Ⓞ † SOBOTA / NEDEĽA



Z ČERMEĽA	10:30	12:15	14:15	16:00
Z ALPINKY	11:10	12:55	14:55	16:40

NOVEMBER do 28.11.

Ⓞ SOBOTA



Z ČERMEĽA	12:15	14:15
Z ALPINKY	12:55	14:55

6.12. 2020 Mikuláš na detskej železnici

30.12. 2020 Rozlúčka s rokom na detskej železnici



- parný vlak

- motorový vlak

• Jazda vláčikom trvá 25 minút.

• Lístky sa kupujú v pokladni detskej železnice v Čermeli, na stanici Alpinka u sprievodcu.

• Počas víkendov a štátnych sviatkov sú na jazdy prednostne nasadzované parné lokomotívy Katka alebo Krutwig.

• Prepravca si vyhradzuje právo nasadiť aj počas týchto dní namiesto parných rušňov motorové lokomotívy, najmä v prípade predpovede nepriaznivého počasia, pri náhlych technických závadách na lokomotívach alebo trati alebo pri iných okolnostiach, spôsobených tretími stranami alebo objektívnymi skutočnosťami.

• Typ nasadenej lokomotívy nemá vplyv na výšku cestovného.

Prevádzkovateľ Košickej detskej historickej železnice: Detská železnica Košice, o. z.

NA OBJEDNÁVKU, min. 48 h vopred, premávame celoročne KAŽDÝ DEŇ.

VOLAJTE HNEĎ: +421 917 618 841

www.detskazeleznica.sk

